

عنوان مقاله:

پیشنهاد مدلی جهت قیمت گذاری شارژ دسترسی به خط در راه آهن ایران

محل انتشار:

هشتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محسن پورسید آقایی - استادیار دانشکده مهندسی راه آهن دانشگاه علم و صنعت ایران - مدیر عامل

هاجر ژیان پناه - مهندس حمل و نقل ریلی - کارشناس حوزه معاونت اجرایی شرکت رجا

سیمین میزانی - مهندس حمل و نقل ریلی - کارشناس مدیریت بازرگانی و برنامه ریزی شرکت رجا

خلاصه مقاله:

در راستای روند خصوصی سازی، تفکیک زیرساخت راه آهن از بهره برداری آن ضروری به نظر می رسد؛ به این ترتیب که مدیریت زیرساخت ریلی به دولت، و بهره برداری از آن به شرکت های خصوصی واگذار گردد. در نتیجه این تفکیک، بهره بردار (اپراتور) موظف می شود تا در ازای دسترسی به خط و بهره برداری از آن، مبالغی را به عنوان " شارژ" به مالک زیرساخت بپردازد. در این مقاله با توجه به مطالعات انجام شده بر روی کشورهای انگلستان، فرانسه، استرالیا (بخش کوئینزلند) و جمهوری اسلواک، سعی شده که از روشها و شیوه های علمی برای قیمت گذاری شارژ دسترسی به خط استفاده شود و بر این اساس، مدلی مطابق با شرایط ایران ارائه و بر اساس هزینه های موجود در راه آهن ، در مسیر بافق- مشهد پیاده سازی گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی - راه آهن - شارژ دسترسی به خط - مدل های قیمت گذاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9510>

