

عنوان مقاله:

بررسی کمی و کیفی استاندارد های ساخت جاده های جنگلی منطقه ارسباران

محل انتشار:

مجله پژوهش های علوم و فناوری چوب و جنگل، دوره 22، شماره 2 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

منیژه طالبی - دانشجوی دکتری مهندسی جنگل دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران

باریس مجنونیان - مدرس گروه مهندسی جنگل

احسان عبدی - استادیار مهندسی جنگل دانشکده منابع طبیعی دانشگاه تهران

محمدرضی الهیان - کارشناس ارشد سازمان جنگلها و مراتع

خلاصه مقاله:

چکیده جاده های جنگلی از ضروری ترین زیرساخت ها در مدیریت واحد های جنگلی محسوب می شوند که تضمین عملکرد پایدار آن ها نیازمند پایش و نگهداری منظم شبکه جاده های جنگلی می باشد. آماربرداری جاده اولین گام در مدیریت جاده های جنگلی، بررسی و کنترل رعایت استانداردهای ساخت و نگهداری اصولی آن می باشد. هدف از انجام این پژوهش بررسی استاندارد جاده های موجود از طریق آماربرداری به منظور برنامه ریزی بهینه مدیریت نگهداری و بازسازی جاده های موجود می باشد. به این منظور بخشی از شبکه جاده حوزه کلیبر چای منطقه ارسباران آماربرداری و متغیرهای نیمرخ عرضی و آبروها و پل های موجود برداشت و با مقادیر استاندارد مقایسه شدند. اجزای جاده و اشکالات روسازی و ترانشه ها به صورت کمی و کیفی تجزیه و تحلیل شدند. نتایج مقایسه با مقادیر استاندارد نشان داد، به جز در مورد عمق جوی و عرض بستر که اختلافی بین جاده های موجود و میزان استاندارد وجود ندارد، در دیگر موارد همه اختلاف ها معنی دار می باشد. نتایج بررسی آبروها و پل های مسیر جاده تنها وجود یک آبرو را نشان داد. شیب عرضی نسبت به بقیه اجزا بیشترین درصد تطابق با استاندارد را دارا می باشد. 19/25 درصد مسیر جاده بدون اشکالات روسازی می باشد و در این میان شیار بیشترین فراوانی ایراد را شامل می شود. ترانشه خاکبرداری نسبت به ترانشه خاکریزی بیشترین میزان اشکال را دارا می باشد. نتایج این پژوهش می تواند در مدیریت بهینه نگهداری و بازسازی جاده های منطقه مورد مطالعه موثر و در نهایت به عنوان الگوی پایش جاده های منطقه مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

استانداردهای ساخت، منطقه ارسباران، جاده های جنگلی، آماربرداری جاده، ArcGIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/953481>

