

عنوان مقاله:

طراحی موتور سوخت جامد آزمایشگاهی و مطالعه تجربی پراکندگی ضربه ویژه سوخت جامد دویاپه

محل انتشار:

سومین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نقی آقازاده علی بیگلر - کارشناس ارشد هوافضا

علی اکبر شکریان - دانشجوی دکتری هوافضا

بهروز رزاقی - کارشناس ارشد هوافضا

میثم باهنر - کارشناس ارشد هوافضا

خلاصه مقاله:

تعیین ضربه ویژه هر سوخت از اهمیت خاص خود برخوردار است و به گونه ای که برای طراحی هر موتور، مشخص بودن مقدار ضربه ویژه بسیاری از پارامترهای طراحی را تحت تاثیر قرار می دهد در این مقاله به تعیین ضربه ویژه سوخت با استفاده از آزمایش تجربی پرداخته شده است. با توجه به تجربه بدلیل تنوع طراحی موتور با یک نوع سوخت، مقادیر متفاوت ضربه ویژه بدست خواهد آمد. در این تحقیق موتوری با مشخصات معین و تعریف شده بنام موتور استاندارد طراحی و ساخته شده است این موتور جهت تعیین ضربه ویژه یک نوع سوخت جامد دویاپه مورد استفاده قرار گرفته است نتایج به دست آمده از این موتور برای مقایسه ضربه ویژه سوخت ها با یکدیگر قابل استفاده خواهد بود در این مقاله مشخصات موتور آزمایشگاهی، تجهیزات اندازه گیری و نتایج تجربی ارائه می شود.

کلمات کلیدی:

ضربه ویژه، موتور استاندارد، سوخت جامد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/95355>

