

## عنوان مقاله:

شبیه سازی و تحلیل روشهای بلاک بندی خطوط راه آهن در سیستم سیگنالینگ بلاک ثابت

## محل انتشار:

هشتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

احمد میرآبادی - دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

سید فرید قنادپور

محمد علی صندی زاده

## خلاصه مقاله:

در این مقاله روشهای مختلف بلاک بندی خطوط راه آهن و تاثیر آنها بر سرفاصله و هدوی در خطوط مورد بررسی قرار گرفته اند. روشهای بلاک بندی خطوط در سیستمهای دو نمایی، سه نمایی، چهار نمایی و چند نمایی مورد تحلیل قرار گرفته و شبیه سازی شده اند. اثرات پارامترهای سرعت و سرفاصله در مرحله طراحی خطوط و همچنین در مرحله بهره برداری مورد اشاره قرار گرفته اند.

## کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9537>

