

## عنوان مقاله:

مطالعه احتراق مخلوط سوخت گاز طبیعی و دی متیل اتر (DME) درموتورهای HCCI با روش سینتیک شیمیایی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس احتراق ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

بهمن فرضی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه ارومیه

صمد جعفرمدار - استادیار دانشگاه ارومیه

شهرام خلیل آریا - استادیار دانشگاه ارومیه

آرمین سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه ارومیه

## خلاصه مقاله:

اشتعال تراکمی مخلوط همگن (HCCI) تکنولوژی جدید در زمینه احتراق می باشد که می تواند به عنوان جایگزین مناسب برای موتورهای دیزل، میزان الاینده های اکسید نیتروژن (NOx) و ذرات معلق (PM) را تا حد زیادی کاهش دهد در کار حاضر اثرات دی متیل اتر (DME) بر روی احتراق سوخت گاز طبیعی در موتور HCCI توسط یک مدل صفر بعدی تک منطقه ای با سنتیک مفصل شیمیایی بررسی شده است. مکانیزم شیمیایی به کار برده شده شامل 83 گونه و 363 واکنش می باشد محاسبات مدل توسط کد نوشته شده به زبان FORTRAN انجام گرفته است آنالیز سینتیک شیمیایی نشان داد که احتراق با اکسیداسیون DME شروع شده و در نتیجه احتراق گاز طبیعی می شود

## کلمات کلیدی:

موتور HCCI، سینتیک شیمیایی، مدل تک منطقه ای، گاز طبیعی، دی متیل اتر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/95410>

