

## عنوان مقاله:

ارزیابی میراگر اصطکاکی پال و ویژگی و تاثیر آن بر روی سازه ها براساس تحلیل خطی و غیرخطی

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پدافند کالبدی با محوریت عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

حمید نقاش حامد - گروه عمران، علوم و تحقیقات آذربایجان شرقی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز ایران، گروه عمران، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

سیدآرش موسوی قاسمی - گروه عمران، واحد تبریز، دانشگاه آزاد اسلامی، تبریز، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین مسائلی که در زمینه مهندسی زلزله خودنمایی می کند، یافتن راه های تقلیل نیروی زلزله وارده به اعضای سازه ای ساختمان می باشد. از اهداف این مقاله مقایسه رفتار دینامیکی غیر خطی و رفتار خطی میراگر اصطکاکی پال و همچنین مقایسه توزیع با متناسب و یکسان بار لغزش در کاهش جا به جایی طبقات می باشد که استفاده از انواع میراگرهای فعال و غیرفعال در اجرای سازه یکی از بهترین این راهکارها بوده که میراگرهای غیرفعال به خاطر کم هزینه بودن و تکنولوژی مناسب تر نسبت به میراگرهای فعال ارجحیت بیشتری در ایران دارد. در این مقاله با بررسی رفتار میراگر اصطکاکی پال در تحلیل خطی و تهیه طیف طرح بار لغزش، سعی در ارائه روشی کارآمد و آسان در یافتن بار لغزش بهینه این میراگر شده است و در انتها بوسیله آنالیز دینامیکی غیر خطی نتیجه حاصل شده و توزیع بار یکسان لغزش در کاهش جا به جایی نسبی طبقات مقایسه می گردد. با استفاده از تحلیل خطی می توان به راحتی بار لغزش بهینه میراگر اصطکاکی پال را محاسبه و طراحی نمود. قابل ذکر است که این مقدار بسیار نزدیک به نتایج آنالیزهای غیرخطی دینامیکی انجام شده می باشد. در صورت ساخت این میراگرها در کشور می توان از آنها در طراحی سازه ها استفاده کرد.

## کلمات کلیدی:

میراگر فعال، میراگر غیرفعال، میراگر اصطکاکی پال، آنالیز دینامیکی، آنالیزهای غیرخطی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/954517>

