

عنوان مقاله:

بررسی شبکه معابر شهری در شهر رشت

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پدافند کابندی با محوریت عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

علیرضا قنبری جوپیش - کارشناس ارشد مهندسی معماری

خلاصه مقاله:

گسترش شهرنشینی، استفاده روزافزون از اتومبیل شخصی و محدودیت توسعه شبکه های ارتباطی بر مشکل ازدحام ترافیکی به ویژه در شهرهای بزرگ کشور افزوده است. از تبعات چنین وضعیتی، حوادث زیاد رانندگی و خسارت های ناشی از آن می باشد. در شهر رشت بافت شهری بصورت ارگانیک (آشفته) می باشد و معابر شهری که شریان اصلی رفت و آمد شهر را به عهده دارد پاسخگوی ترافیک شهری نمی باشد. تمرکز فعالیت های تجاری، خدماتی و اداری مهم در محدوده مرکزی شهر با مقادیر بالای حوادث ترافیکی در خیابان های مهم و منشعب از مرکز مرتبط می باشد. بنابراین حذف ترافیک ترانزیت از داخل شهر، تقویت سیستم حمل و نقل عمومی، اصلاح فرم، غیرهمسطح کردن تقاطع های مهم و بهبود کیفیت معابر موجود به منظور عبور حجم بیشتر ترافیک از مواردی هستند که بایستی در کاهش حوادث ترافیک شهری مورد توجه قرار گیرند. این پژوهش در روشی توصیفی- تحلیلی شبکه معابر، را تعریف کرده و به تقسیم بندی آن پرداخته است. سلسله مراتب شبکه معابر را بررسی و از نقش راه های شهری سخن می گوید تا با توجه به سیستم ارگانیک شهر رشت و معابر آن، اصلاح فرم برخی تقاطع ها و غیر همسطح نمودن برخی معابر در جهت کاهش ترافیک و حوادث صورت گیرد.

کلمات کلیدی:

معابر شهری، ترافیک، حوادث، رشت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/954612>

