

عنوان مقاله:

امکان سنجی استقرار و اجرای سیستم بودجه بندی عملیاتی با استفاده از مدل SHAH در اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران

محل انتشار:

فصلنامه مدیریت کسب و کار، دوره 8، شماره 29 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

حسن الماسی - عضو هیئت علمی دانشکده مدیریت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، تهران، ایران

معصومه اکبرزاده - کارشناس ارشد رشته مدیریت دولتی گرایش مالی دانشکده مدیریت دانشگاه آزاد

خلاصه مقاله:

این تحقیق با هدف بررسی و شناسایی موانع و مشکلات استقرار بودجه ریزی عملیاتی در اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران در سال 1393 به انجام رسیده است. نوع تحقیق با توجه به هدف، کاربردی و از نظر ماهیت و روش توصیفی- پیمایشی می باشد که با استفاده از مطالعات میدانی به بررسی وضعیت موجود پرداخته است. جامعه آماری مورد نظر مدیران و کارشناسان بودجه و مالی اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان تهران شامل 48 نفر می باشد، ابزار اندازه گیری، پرسشنامه 36 سوالی به همراه سوالات ویژگی های فردی و شخصی بوده است که با ضریب آلفای کرونباخ 728/0 پایایی آن اثبات و روایی آن نیز طبق نظر اساتید فن مورد تایید واقع شده است. در این تحقیق، جهت تجزیه و تحلیل داده ها و مشاهدات از شیوه های توصیف آماری از قبیل جداول توزیع فراوانی، شاخص های مرکزی مانند میانگین، میانه و مجموع و شاخص های پراکندگی مانند واریانس، انحراف معیار، برد، مینیمم، ماکزیمم و انحراف استاندارد بهره گیری شده است. در بخش استنباط های آماری جهت بررسی فرضیه های تحقیق از آزمون t و آزمون فریدمن استفاده گردید. نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل یافته ها نشان می دهد که عدم توانایی، عدم اختیار و عدم وجود شرایط پذیرش بودجه ریزی عملیاتی مانع از استقرار این روش بودجه ریزی در سازمان موصوف می باشند.

کلمات کلیدی:

بودجه بندی بر اساس عملکرد، مدل شاه، توانایی، اختیار، پذیرش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/958206>

