

عنوان مقاله:

بهینه‌سازی پارامترهای سیستم تعلیق غیرفعال برای کاهش ارتعاشات انتقالی از بدنه به کابین تراکتور با استفاده از تست تجربی و مدلسازی کابین تراکتور

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

محمد زهساز - دانشیار، دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه تبریز

مرتضی صادقی - دانشیار، دانشکده مهندسی مکانیک- دانشگاه تبریز

فرهاد شمس - کارشناسی ارشد

میرمحمد اتفاق - استادیار دانشکده مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

کاهش ارتعاشات انتقالی ناشی از ناهمواریها به کابین تراکتور باعث افزایش راحتی و ایمنی کاربر، کاهش خستگی، بالارفتن کارایی و بهره‌وری میشود. با توجه به اینکه تراکتور در مزرعه و ناهمواری کار میکند، نیروهای ناشی از این ناهمواریها به عنوان مؤثرترین نیروهای وارد به کابین به شمار میروند، که این نیروها به عنوان نیروی محرک باعث ایجاد نوسانات در کابین میگردند. به علت تماس مستقیم کابین با بدنه، نیاز به سیستم تعلیق مناسب برای کاهش و کنترل ارتعاشات انتقالی حاصل از ناهمواریها میباشد، به گونهای که پایداری و فرمانپذیری تراکتور تضعیف نشود. با اعمال این سیستم خرابی ناشی از خستگی کابین کاهش و راحتی کاربر افزایش مییابد

کلمات کلیدی:

کابین تراکتور، سیستم تعلیق غیرفعال، ناهمواری-های جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/95947>

