

عنوان مقاله:

بررسی توصیفی - تطبیقی حوضچه آرامش ، دایره چرخش و کانالهای ناوبری شناورهای General Cargo و RO- Sulphur
RO در پروژه ملی IRAN LNG

محل انتشار:

نهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علی شیخ بهایی - کارشناس ارشد عمران

سعید مظاهری - استادیار پژوهشکده حمل و نقل دپارتمان حمل و نقل و تکنولوژی دریایی

سیروس ارشادی - استادیار گروه عمران

خلاصه مقاله:

در تعیین عرض کانال ناوبری نوع و ابعاد شناورها ، حجم ترافیک دریایی و شرایط هیدرواقليمی باید مدنظر قرارگیرند. در پژوهش حاضر که برای شناورهای بندرگاه عمومی پروژه LLC به عنوان مطالعه موردی پرداخته است ضمن بررسی پارامترهای مذکور نتایج با آیین نامه تاسیسات دریایی ژاپن مورد مقایسه قرار گرفته و محاسن و معایب آن مورد تجزیه و تحلیل قرار داده است مساحت محیط و قطر حوضچه آرامش در روش مهار با لنگر و همچنین روش مهار با بویه در بندرگاه خدمات عمومی که شامل General Cargo و Sulphur, Ro-Ro berth می باشد به ترتیب برابر 154610m و 1630m و 330m بوده که استاندارد تاسیسات دریایی ژاپن را به پوشش نداده اما LNG و LPG را بخوبی می پوشاند.

کلمات کلیدی:

شناورهای General Cargo , Sulphur , Ro-Ro, دایره چرخش، حوضچه آرامش،
مانور شناورها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/96108>

