

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک سیستم سوخت رسانی موتور دیزل با استفاده از رویکرد تجزیه و تحلیل حالات و اثرات خرابی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین‌المللی و چهارمین کنفرانس ملی صیانت از منابع طبیعی و محیط زیست (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مرتضی لشگری - دانشجوی کارشناسی ارشد گروه مهندسی بیوسیتیم دانشگاه فردوسی مشهد

عباس روحانی - دانشیار گروه مهندسی بیوسیتیم دانشگاه فردوسی مشهد

مهدی خجسته پور - دانشیار گروه مهندسی بیوسیتیم دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

با توجه به اهمیت موتورهای دیزل در صنایع، تاثیر بالای سیستم سوخت رسانی بر عملکرد موتور، ایجاد آلودگی محیط زیست و رویکرد مدیریت دارایی‌های فیزیکی در راستای بهبود قابلیت اطمینان در تجهیزات، تحلیل ریسک با هدف ارائه راهبردهای مناسب نگهداری و تعمیرات (نت) پیشگیرانه امری اجتناب ناپذیر است. از این رو هدف از این مطالعه، ارائه تکنیک حالات و اثرات شکست در سیستم سوخت رسانی به عنوان یکی از مهم‌ترین تجهیزات با ساختار نسبتاً پیچیده در موتور دیزل بود. نتایج نشان داد که از بین زیر سیستم‌های تشکیل دهنده، سوزن انژکتور و پلانجر و فنرهای رگلاتور به ترتیب با مقادیر 418، 326، 323 دارای بالاترین نمره اولویت بندی ریسک بودند. در نتیجه، امکان تخصیص استراتژی‌های نت بهینه برای حالات شکست با ریسک بالا در سیستم سوخت رسانی وجود دارد.

کلمات کلیدی:

اولویت بندی ریسک، حالات خرابی، آلودگی، سوخت رسانی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/961468>

