

عنوان مقاله:

اثر پارامترهای مختلف بر نشست تونل مترو حفاری شده به روش NATM و مقایسه نتایج با روش EBP

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی ژئوتکنیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مجید ابراهیمی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه قم، قم، ایران

علی محمد رجبی - هیئت علمی گروه زمین شناسی مهندسی دانشگاه تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

با افزایش جمعیت نیاز مردم به استفاده از حمل و نقل عمومی رو به گسترش می باشد و به دنبال آن حفر تونل برای مترو افزایش پیدا کرده حفر تونل به روش NATM یکی از روش های سنتی برای این کار می باشد. حفاری مکانیکی با EPB در بیست سال گذشته به خصوص در محیطهای شهری که در آن فضای سطحی کمتر در دسترس قرار دارد موفقیت آمیز است زیرا ساختارهای زیرزمینی ممکن است باعث آسیب جدی به سازه های موجود شود بنابراین پیش بینی رفتار زمین و سکونتگاه های سطح در طول حفاری مهم است. کنترل کردن نشست سطحی یکی از نکات مهم در حفر تونل در محیط های شهری می باشد در این تحقیق نکات اصلی بحث در رابطه با نشست سطحی تونل، اثر قطر تونل، فشار سربار، فشار سطحی می باشد که به صورت عددی همراه با نرم افزار FALC اثر بخشی آن مورد بررسی قرار گرفته که نتایج حاصل با مشاهدات عینی مقایسه شده است.

کلمات کلیدی:

نشست سطحی، تونل مترو، حفاری 3D FLAC، NATM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/961641>

