

عنوان مقاله:

پردازش داده های حجیم در شبکه های موردی خودروبی و آنالیز فناوری های نسل جدید پردازش کلان داده

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی محاسبات توزیعی و پردازش داده های بزرگ (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسین عرب پور - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی نرم افزار، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی رشدیه تبریز

سعید تقوی افشرد - عضو هیئت علمی گروه کامپیوتر، موسسه آموزش عالی غیرانتفاعی رشدیه تبریز

خلاصه مقاله:

تکنولوژی داده های بزرگ توجه اصلی محققان را تقریباً در همه نقاط نشان میدهد. شبکه های ارتباطی وسایل نقلیه؛ اطلاعات بین وسایل نقلیه، دستگاه های دیگر و شبکه های عمومی را قادر میسازد که نقش کلیدی در ایمنی جاده و سیستم حمل و نقل هوشمند ایفا کند. همانطور که ارتباطات وسایل نقلیه افزایش مییابد و برنامه های کاربردی و تکنولوژیهای جدید تلفن همراه جدید ظهور میکنند، Vanet ها یک مقدار فزاینده ای از داده ها را تولید میکنند و از طریق Vanet ها نیاز به انتقال سریع و قابل اعتماد دارند. از سوی دیگر، انواع داده های مربوط به Vanet ها میتوانند برای بهبود عملکرد Vanet ها مورد تجزیه و تحلیل قرار گیرند. با استفاده از فناوریهای کلان داده، شبکه خودروبی Ad hoc میتواند بینش مفیدی از مقدار زیادی از داده های عملیاتی، برای بهبود فرآیندهای مدیریتی ترافیک مانند برنامه ریزی، مهندسی و عملیات به دست آورد. Vanet ها به داده های بزرگ در طول عملیات زمان واقعی دسترسی دارند. در این مقاله، ویژگیهای Vanet را به عنوان ویژگیهای داده بزرگ در ادبیات نشان میدهم، سپس، روشهای استفاده از داده های بزرگ برای مطالعه ویژگیهای Vanet مورد بحث قرار میگیرد. هنگامی که شبکه تبلیغاتی خودروبی و داده های بزرگ ترکیب میشوند، در حفظ مقدار زیادی از عوامل محرک به راحتی کمک میکند، زیرا فرآیند داده کاوی در داده های بزرگ کمک میکند تا تصمیم گیریهای سریع بر اساس آمار یا نمودار، که نتیجه ای از تجزیه و تحلیل داده ها است گرفته شود.

کلمات کلیدی:

داده های بزرگ، کلان داده، هادوپ، MapReduce، HDFS، ITS، Vanet.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/961939>

