

عنوان مقاله:

طراحی مد لغزشی مرتبه بالا بر اساس تئوری همگن هندسی

محل انتشار:

اولین همایش ملی نوآوری در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

نکیسا افقی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند.

احمدرضا ولی - دانشیار، دانشگاه صنعتی مالک اشتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند.

رضا قاسمی - استادیار، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دماوند.

خلاصه مقاله:

در این مقاله الگوریتم کنترل مد لغزشی برای سیستم‌هایی تحت نامعینی بر اساس همگنی هندسی و مد لغزشی ترمینال سریع پیشنهاد شده است. با بهره‌گیری از تئوری همگنی، برای ثبات پایداری سیستم و از مد لغزشی ترمینال برای از بین بردن نامعینی به ساخت کنترل کننده ی ترکیبی پرداخته‌ایم. مد لغزشی مرتبه بالا با استفاده از الگوریتم ذکر شده طراحی شده، محدودیت نامعینی لازم نیست و با استفاده از این تئوری مقاوم بودن سیستم به دست خواهد آمد. علاوه بر این نتایج قوانین کنترلی پیوسته هستند که در جهت کاهش چترینگ نیز بسیار موثر می‌باشد

کلمات کلیدی:

سیستم غیر خطی، مد لغزشی مرتبه بالا، همگنی هندسی، مد لغزشی مرتبه بالای همگن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/962075>

