

عنوان مقاله:

مقایسه مدل‌های برآورد پروفیل سرعت طولی در کانالهای تنگ روباز با جریان آشفته

محل انتشار:

نهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمدسعید احدی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی

حسین بنکداری - استادیار گروه مهندسی عمران

احمد طاهرشمسی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران

خلاصه مقاله:

برآورد توزیع سرعت تقریباً مهمترین موضوع درمهندسی هیدرولیک می باشد با تعیین سرعت در کانال می توان دبی و تنش برشی در کانال را تعیین نمود از این رو محققین زیادی به تحقیق در این زمینه پرداخته اند گروهی از این محققین مدلهایی را ارائه داده اند که در کانالهای عریض به خوبی جواب داده است اما همواره توزیع سرعت در کانالهای تنگ مبهم باقی ماند. تا اینکه وقوع سرعت ماکزیمم زیر سطح آب در بعضی از رودخانه ها گزارش شد. بعد از آن محققین به بررسی این پدیده و اصلاح قوانین قبلی و ارائه قوانین جدید برای برآورد توزیع سرعت پرداخته اند. دراین مقاله به بررسی دو مدل که از اصلاح قانون لگاریتمی و یک مدل که از قانون احتمال و آنتروپی برای کانالهای روباز تنگ بدست آمده می پردازیم.

کلمات کلیدی:

توزیع سرعت، آنتروپی، پدیده دیپ، ماکزیمم سرعت، کانال تنگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/96374>

