

عنوان مقاله:

مطالعه آزمایشگاهی تاثیر افزودن درصد های مختلف خرده های تایر فرسوده اتومبیل بر روی کارایی بتن

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مقاوم سازی لرزه ای (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

سالار سالخورده - عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

محمدحسین نوری قیداری - عضو هیات علمی گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد زنجان

خلاصه مقاله:

امروزه از بزرگترین چالشهای زیست محیطی در شهرها، چگونگی بازیافت و نحوه ی حذف تایرهای فرسوده اتومبیل می باشد در این مطالعه آزمایشگاهی به منظور حذف اینگونه الاینده های زیست محیطی نحوه تاثیر جایگزینی درصد های مختلف حجمی خرده های لاستیک فرسوده اتومبیل با سنگدانه های بتن بر روی کارایی بتن مورد بررسی قرار گرفته است بدین منظور درصد های حجمی 0، 25، 50 و 75 از خرده های لاستیک فرسوده اتومبیل جایگزین سنگدانه های طبیعی در دو اندازه 10mm-12 و 20mm-12 گردیدند. به منظور مشخص شدن میزان کارایی بتن مذکور از هر حالت 5 نمونه و در کل 40 نمونه تحت آزمایش اسلامپ قرار گرفتند.

کلمات کلیدی:

بازیافت ، تایرهای فرسوده اتومبیل، سنگدانه های بتن، کارایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/96410>

