

عنوان مقاله:

مروری بر عملکرد سیستم تعلیق پنوماتیک و استفاده از آن بر روی خودروی های سواری فاقد این سیستم

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

مهدی رضا زاده دهکا - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

مهدی نیاجلیلی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

حسین بخشی زاده کلوری - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

سالار زاهدی کلشتری - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به راحتی سیستم تعلیق پنوماتیک به واسطه کنترل دقیق فشار باد در حالات مختلف جاده ای، استفاده از این سیستم تعلیق بر روی برخی خودروهای سواری انجام شده است. از طرف دیگر خواسته بسیاری از جامعه نسل جوان بر تغییر ارتفاع خودرو و تبدیل خودرو به حالت اسپرت، اهمیت تحقیق و پژوهش بر روی این موضوع را زیاد می کند. در این تحقیق سیستم تعلیق پنوماتیک تشریح شده و بعد از ذکر مزایای این سیستم، مدلی جهت استفاده بر روی خودروهای داخلی فاقد این سیستم آورده شده است. لذا با توجه اینکه استفاده از هوا هیچگونه آلودگی و مصرف سوخت های فسیلی را در پی ندارد، می توان این نوع سیستم تعلیق را بسیار ایده آل دانست.

کلمات کلیدی:

آلودگی، پنوماتیک، تعلیق، خودرو، جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/965944>

