

عنوان مقاله:

مسیریابی چند گامه جغرافیایی ترافیکی در شبکه خودرویی مبتنی بر زیر ساخت در بستر 5G با استفاده از بهینه سازی چند هدفه فازی

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

احسان خرمی

بهرام فرامرزی - کارشناس ارشد کامپیوتر گرایش نرم افزار، دبیر آموزش و پرورش شهرستان دورود

خلاصه مقاله:

کاهش زمان مسافرت در شهرهای هوشمند را می توان به عنوان یک چالش مهم در حمل و نقل هوشمند مطرح نمود. در طی دهه گذشته، پروتکل های مسیریابی زیادی برای شبکه های خودرویی با در نظر گرفتن مشخصات خاص آنها ارائه شده اند. پروتکل هایی که بر اساس موقعیت خودروها هستند و با نام پروتکل های مسیریابی جغرافیایی یا پروتکل های مسیریابی مبتنی بر موقعیت شناخته می شوند، به علت قوی بودن آنها در رسیدگی به تغییرات پویای محیط و تحرک بالای خودروها، مناسب ترین پروتکل برای شبکه های خودرویی می باشند. پروتکل های مسیریابی مبتنی بر موقعیت در حین انتخاب بهترین مسیر برای هدایت داده ها، بر اساس موقعیت جغرافیایی خودروها عمل می کنند. علاوه بر این، آنها اطلاعات وضعیت پیوند را تبادل نمی کنند. این امر باعث می شود تا پروتکل ها در برابر تغییرات مکرر توپولوژی و تحرک بالای خودروها قویتر باشند. در این مقاله به رویکرد چند هدفه و با استفاده از الگوریتم برنامه ریزی آرمانی فازی مسیریابی چند گامه ترافیکی در شبکه خودرویی مبتنی بر زیر ساخت در بستر 5G پیاده سازی خواهد شد. فرآیند شبیه سازی با استفاده از نرم افزار OMNET++ و نتایج شبیه سازی از نظر نرخ تحویل بسته و تاخیر پایان به پایان با مقالات مشابه مقایسه می گردد.

کلمات کلیدی:

شبکه خودرویی، حمل و نقل هوشمند، مسیریابی جغرافیایی، بهینه سازی چند هدفه، شهر هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/965948>

