

عنوان مقاله:

نتایج استفاده از تصویربرداری در پیاده سازی سامانه مدیریت نگهداری روسازی در سطح شبکه و پروژه در بزرگراه های شهر تهران

محل انتشار:

یازدهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد کاشانی نوین - دانشجوی دکتری راه و ترابری، مدیرعامل مهندسين مشاور آرا طرح رویان

علیرضا جمشیدپور - دانشجوی دکتری مهندسی عمران، مهندسين مشاور آرا طرح رویان

فرزاد محمدیان - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، مهندسين مشاور آرا طرح رویان

خلاصه مقاله:

همه ساله شهرداریها، ادارات راه و سازمانهای متولی نگهداری راه ها، بودجه قابل توجهی را جهت تعمیر و نگهداری روسازی راه ها هزینه مینمایند که در بسیاری از موارد، نحوه هزینه شدن این بودجه فاقد برنامه ریزی صحیح و کارآمد میباشد. از اینرو بهره برداری از یک سیستم مدیریتی که منجر به برطرف شدن این نقیصه گردد امری ضروری به نظر میرسد. در این مقاله روش و مزایای پیاده سازی سیستم مدیریت نگهداری روسازی معابر بزرگراه های شهر تهران که در عمل انجام شده، تشریح شده است. این سیستم علاوه بر تصمیم سازی در سطح شبکه معابر بزرگراهی برای مدیریت کلان شهری، مزایای دیگری در سطح پروژه داشته از قبیل تهیه نقشه های اجرایی، تدقیق نظارت و مستندسازی، کنترل کمی و کیفی کار انجام شده و... هر چند صرفه اقتصادی پیاده سازی سیستمهای مدیریت روسازی در دنیا در طول دوره ای چندین ساله خود را نشان میدهد، لیکن در سال اول پیاده سازی آن در معابر بزرگراهی شهر تهران صرفه جویی قابل توجهی در پی داشته است.

کلمات کلیدی:

PMS، نقشه اجرایی لکه گیری و درزگیری، سامانه مدیریت نگهداری روسازی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/966105>

