

عنوان مقاله:

طراحی و ارزیابی خصوصیات عملکردی روسازی نیمه صلب

محل انتشار:

یازدهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علی اصغر زرتشتی ایل بیگی - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشگاه یزد

حامد خانی سانج - استادیار، راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشگاه یزد

محمد مهدی خبیری - دانشیار، راه و ترابری، عضو هیئت علمی دانشگاه یزد

خلاصه مقاله:

نوع جدیدی از روسازی، که موضوع اصلی این تحقیق است، در چند سال اخیر مورد استفاده قرار گرفته است. این روسازی به عنوان روسازی نیمه صلب شناخته میشود، جایی که سطح شامل مواد نیمه انعطاف پذیر است که می تواند برخی از بهترین ویژگی های روسازی انعطاف پذیر و صلب را فراهم کند. هدف اصلی در این تحقیق ارزیابی خصوصیات عملکردی روسازی نیمه صلب است. برای این کار ابتدا به طراحی آسفالت متخلخل مورد نیاز پرداخته شد. مقدار درصد قیر بهینه آسفالت متخلخل 3/974 درصد محاسبه شد. گام بعدی تعیین خصوصیات دوغاب سیمان و محاسبه نسبت W/C بهینه بود که این مقدار 0/592 به دست آمد. نمونه روسازی نیمه صلب در قالبهای مارشال ساخته شد و تزریق دوغاب سیمان در آنها انجام شد. سپس آزمایشهای مقاومت مارشال، مدول برجهندگی و سایش کانتابرو روی نمونه ها انجام شد. نتایج نشان داد که روسازی نیمه صلب دارای قدرت باربری بالا و مقاومت بسیار است. این روسازی میتواند در مقابل بار و ترافیک سنگین مقاوم و کاربردی باشد.

کلمات کلیدی:

روسازی نیمه صلب، مخلوط آسفالت متخلخل، دوغاب سیمان، آزمایش های عملکردی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/966115>

