

عنوان مقاله:

نگاهی به حمل و نقل شهری در شهرهای پایدار (نمونه موردی: شهر مصدر، امارات متحده عربی)

محل انتشار:

نخستین همایش توسعه شهری پایدار (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

امیر کیال - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه

مهديه عقيلي - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری دانشگاه

خلاصه مقاله:

از دیر باز حمل و نقل از مهم ترین مسائل زندگی آدمی بوده است، در طی تاریخ انسان در تلاش برای یافتن روش های آسان تر و آلبته آسوده تر برای جابجایی خویش بوده است. با پیشرفت علم و تولید اتومبیل جهش بزرگی در این زمینه انجام پذیرفت و از آن پس با پیشرفت صنعت اتومبیل سازی ارکان مختلف زندگی انسان تحت تاثیر قرار گرفت و در اندک زمانی ساختارهای محیط مسکونی را متحول کرده است. این تحولات سریع اثرات مخربی نیز در پی داشته است که به موجب آن اندیشمندان به فکر فرو رفته تا بتوانند این تحولات مضر را به حداقل برسانند، لذا بهترین روش مواجه با اینگونه مسائل را در مفاهیم توسعه پایدار یافته و سعی در گسترش آن کرده اند. نگرش توسعه پایدار در تلاش است تا مجددا ارتباط انسان را با محیط طبیعی بر قرار کند. در این راستا در اقصی نقاط دنیا پروژه های تعریف و اجرا شده اند تا هر کدام به نحوی نگرش توسعه پایدار شهری را به عمل در آورند. شهر مصدر به عنوان یکی از بزرگترین پروژه های شهر های سبز شناخته می شود که توسط گروه مشاورین فاستر و همکاران انجام می گردد. این شهر با شعار بدون زباله، بدون آلودگی بنا نهاده شده است، لذا در راستای نیل به این هدف در زمینه های ترافیک، پسماند زباله و تامین منابع انرژی مورد نیاز راهکارهایی ویژه در نظر گرفته شده است. مهم ترین منبع انرژی شهر استفاده از نور خورشید است. در بخش حمل و نقل شهری شبکه ای از حمل و نقل عمومی جایگزین استفاده از خودرو در شهر شده است که کمک شایانی در کاهش میزان آلاینده های هوا دارد. این شبکه بر مبنای فواصل قابل پیاده روی و حمل و نقل عمومی طراحی شده است. در این مقاله سعی شده است تا با مرور این تجربه موفق جهانی به تبیین و ی ژگی های حمل و نقل پایدار شهری پرداخت. روش تحقیق در این مقاله از نظر هدف کاربردی و از نظر ماهیت توصیفی است.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، شهر مصدر، حمل و نقل پایدار شهری، شهر پایدار، PRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/96947>

