

عنوان مقاله:

تاثیر افزایش تعداد خودروهای برقی بر مقدار مصرف نفت خام

محل انتشار:

چهارمین کنگره بین المللی توسعه کشاورزی، منابع طبیعی، محیط زیست و گردشگری ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سیامک علی پور - استادیار گروه مهندسی شیمی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه مراغه

اسداله کریمیان - استادیار گروه مهندسی شیمی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه مراغه

هادی علی پورکمری - دانشجوی کارشناسی مهندسی شیمی، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه مراغه

خلاصه مقاله:

مشتقات نفت خام همانند بنزین و گازوئیل به عنوان منبع انرژی در وسایل نقلیه شخصی یا ناوگان حمل و نقل عمومی مورد استفاده قرار میگیرند. با توجه به درهم تنیده شدن حمل و نقل با ملزومات زندگی در دوران معاصر بر اهمیت برقراری آن به صورت موثر بیش از پیش افزوده شده است. از دیگر سو مصرف روزافزون بنزین، گازوئیل و سایر حامل های انرژی تهیه شده از منابع فسیلی در موتورهای احتراق درونسوز با تولید آلاینده های زیان آور باعث گرمایش کره زمین، بالا آمدن سطح آب دریاها و آلودگی محیط زیست گردیده اند. به منظور کاهش اثرهای جانبی نامطلوب حمل و نقل وابسته به منابع فسیلی، استفاده و حمایت از خودروهای برقی به عنوان یکی از راهکارها در دستور کار دولت ها قرار گرفته است. از این رو میزان مصرف فراورده های نفت خام تحت تاثیر واقع شده و از فروش محصولات پالایشگاه های نفت خامکاسته خواهد شد. با توجه به اهمیت میزان فروش نفت خام بر درآمدهای ارزی کشور، میزان مصرف و عملکرد پالایشگاه نفت خام با افزایش تعداد خودروهای برقی تا سال 2040 میلادی مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

خودرو برقی، سوددهی پالایشگاه نفت، باتری لیتیوم، مصرف نفت خام

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/972747>

