

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر انتخاب محور مناسب در کیفیت اجرای آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد حسن زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری موسسه غیرانتفاعی هرمزان بیرجند

محمد اکبری - استادیار گروه عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه بیرجند، بیرجند، ایران

خلاصه مقاله:

همواره روسازی های زیادی به انتهای سطح خدمت دهی خود نزدیک می شوند و موسسات مسئول راه ها به شدت روی این نکته متمرکز شده اند که روش بهسازی و ترمیم مناسبی برای ارتقاء سطح خدمت دهی روسازی ها که سهل الاجرا و مقرون به صرفه هم باشد پیدا کنند . با انجام عملیات نگهداری پیشگیرانه و بکار گیری روش های ترمیم سطح روسازی ، ضمن حفظ شرایط عملکردی ، کیفیت بهره برداری از راه بهبود یافته و با ارائه راه حل های کم هزینه، کیفیت بهره وری از روسازی نیز افزایش می یابد. از جمله کارآمدترین مخلوط های آسفالت حفاظتی ، آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ است که نوعی مخلوط آسفالت امولسیون است که معمولاً به صورت سرد (در دمای محیط) تهیه و پخش می گردد . هدف از این پژوهش بررسی تاثیر انتخاب یک محور مناسب جهت اجرای بهتر آسفالت حفاظتی میکروسرفیسینگ می باشد که می توان با انتخاب به موقع سطح محور مناسب و انجام روش های بهسازی قبل از اجرای آسفالت میکروسرفیسینگ باعث افزایش عمر و کیفیت این آسفالت در سطح جاده های موجود کشور شد.

کلمات کلیدی:

نگهداری پیش گیرانه ، بهسازی آسفالت ، میکروسرفیسینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/973217>

