

عنوان مقاله:

بررسی اثربخشی احداث زیرگذر و تقاطع غیر همسطح نصر بر ترافیک و آلودگی هوا

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ترکان علیسلطانی - دانشکده ی محیط زیست، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

مجید شفیع پورمطلق - دانشکده ی محیط زیست، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

خسرو اشرفی - دانشکده ی محیط زیست، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

شهریار احمدی گل - دانشکده ی محیط زیست، پردیس دانشکده های فنی، دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

نحوه ی چیدمان کاربری ها و توزیع فعالیت ها در سطح شهر، از عوامل تاثیرگذار بر الگوی حمل و نقل شهری است. مدیریت تقاضای حمل و نقل با در نظر گرفتن شاخص های توسعه ی پایدار، می تواند سهم زیادی در کاهش آلودگی هوای شهری داشته باشد. طرح احداث تقاطع غیر همسطح نصر (زیرگذر نصر) به عنوان راه حلی برای بهبود وضعیت ترافیک و متعاقبا بهبود کیفیت هوا ارایه شده است. از این رو در این پژوهش اثربخشی احداث زیرگذر نصر بر ترافیک و میزان انتشار آلاینده های هوا با استفاده از مدل شبیه سازی ترافیک SUMO بررسی شده است. نتایج شبیه سازی وضعیت ترافیک نشان داد اگرچه انتشار آلاینده های ناشی از تردد در داخل مسیر زیرگذر در صورت احداث آن افزایش خواهد داشت، اما تاثیر مثبتی در کاهش آن در کل شبکه دارد و باعث افزایش پایداری جریان و در نتیجه کاهش انتشار در دسترسی ها و محدوده ی اطراف خواهد شد. همچنین نتایج مدل سازی شرایط ترافیکی نشان داد احداث زیرگذر نصر باعث کاهش زمان سفر در کل شبکه و افزایش تمایل عوامل حاضر در شبکه به انتخاب این مسیر و در نتیجه افزایش مصرف سوخت در این محدوده خواهد شد.

کلمات کلیدی:

ترافیک، آلودگی هوا، شبیه سازی ترافیک، تخمین انتشار، تغییر کاربری معابر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/973328>

