

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد و کاربرد شبکه بین خودرویی (VANET) در ترافیک شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران ، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

سولماز خیاطی - کارشناسی ارشد، رشته مهندسی منابع طبیعی محیط زیست گرایش آلودگی های محیط زیست، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران ایران،

آرام وحیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد، رشته برق مخابرات گرایش شبکه های مخابراتی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران، ایران

خلاصه مقاله:

رشد روز افزون صنعت حمل و نقل اثرات مثبت و منفی گسترده ای در جوامع گوناگون داشته است. حمل و نقل با ساده سازی جابجائی بار و انسان کمک اساسی به پیشرفت جوامع بشری چه به لحاظ فردی و چه اجتماعی نموده است. اما از طرفی با رشد حمل و نقل و گسترش شبکه معابر، آمار تصادفات ترافیکی نیز افزایش یافته است، به طوری که جراحات، نقص عضو، مشکلات تنفسی و در نهایت مرگ و میر ناشی از این تصادفات هزینه های سنگینی به افراد و جوامع تحمیل نموده است. گزارش WHO از تصادفات جاده ای در جهان نشان می دهد سهم کشورهای جهان سوم از تصادفات جاده ای به 90 درصد می رسد. ایمنی با توسعه یافتگی رابطه ای مستقیم دارد، پس با استفاده از فن آوری های جدید امنیت جاده ای را میتوان ارتقا داد و ایمنی، آسایش، کاهش مصرف سوخت و آلودگی را برای جامعه به ارمغان آورد. شبکه های VANET امروزه مورد توجه بسیاری از محققین سرتاسر دنیا قرار گرفته است VANET یک ارتباط بی سیمی بین وسایل نقلیه متحرک، با استفاده از ارتباطات اختصاصی در برد کوتاه ایجاد می کند که کاهش ترافیک و حوادث ترافیکی را در پی خواهد داشت. در این مقاله کاربرد استفاده از فناوری VANET و مزیت های این تکنولوژی در شبکه حمل و نقل و ترافیک شهری ارائه می گردد.

کلمات کلیدی:

بررسی، عملکرد، شبکه بین خودرویی، VANET ، ترافیک شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/973637>

