

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر ایستگاه راه آهن بر محله، شهر و بازطراحی ایستگاه و حوزه نفوذ آن مطابق اصول حق به شهر با ملاحظات زیست محیطی (مطالعه موردی ایستگاه قائم شهر)

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

نسیم صاحب زمانی - کارشناس ارشد، مرکز توسعه، آموزش، فن آوری شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران

کیارش کاظمی - کارشناس ارشد شهرسازی (طراحی شهری) دانشکده شهرسازی، پردیس هنرهای زیبا، دانشگاه تهران، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

هر احداث ایستگاه راه آهن بین شهری تاثیر بسیاری بر شهر و نیز حوزه نفوذی که ایستگاه در آن احداث شده دارد. بسیاری از محلات پس از احداث ایستگاه و بسیاری دیگر پیش از احداث ایستگاه وجود داشته اند که گونه دوم نیز پس از احداث ایستگاه تغییرات گوناگونی یافته اند. ایستگاه های شهری از یک سو به عنوان یکی از دروازه های ورود به شهر، نقشی اساسی در تشکیل تصویر ذهنی مسافری از شهر بازی می کنند و از سوی دیگر به طور روزمره بر زندگی ساکنان محلات مجاور خود تاثیر می گذارند. از این رو، بازطراحی ایستگاه و حوزه نفوذ آن بر پایه دیدگاه ساکنان، مسافران و نیز از سوی دیگر با مطالعه شناخت شهر از دید متخصصان می تواند به ارتقاء کیفیت ایستگاه و حوزه نفوذ آن منجر گردد. در پژوهش پیش رو تلاش شده تا با استفاده از انگاره حق به شهر و با توجه به اصول طراحی و نیز نیازهای استفاده کنندگان از فضا، بازطراحی ایستگاه و حوزه نفوذ آن صورت پذیرد.

کلمات کلیدی:

ایستگاه راه آهن، بازطراحی، طراحی شهری، تئوری زمینه ای، قائمشهر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/973697>

