

عنوان مقاله:

بررسی رابطه نواقص مهندسی ترافیک راه بر وقوع تصادفات جاده های برون شهری (نمونه موردی : جاده چالوس) نیمه اول سال 95

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تحقیق و توسعه در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

نسیم خاتمی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی شهرسازی گرایش برنامه ریزی منطقه ای ، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد تهران مرکزی

سیدهمایون شریفی - رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی استان البرز کارشناس ارشد مدیریت ترافیک

خلاصه مقاله:

متأسفانه امروزه شاهد افزایش تعداد تصادفات جاده ای در کشور مان هستیم که نتیجه این تصادفات، خسارات مالی و جانی قابل ملاحظه ای است که موجب تحمیل هزینه های گزاف بر خانواده ها و دولت بوده و در برخی موارد این خسارات غیر قابل جبران می باشد ، ضرورت دارد برای جلوگیری از خسارات تصادفات رانندگی راهکار های موثری اجرا شود . نواقص و کاستی های فنی و مهندسی یکی از عوامل مهم در وقوع حوادث رانندگی و یا تشدید اینگونه حوادث محسوب می گردد . تجربه نشان داده گاهی با یک اقدام ساده می توان در حد قابل قبولی از وقوع حوادث و تصادفات رانندگی جلوگیری نمود. هدف از تحقیق حاضر بررسی و نقش نواقص فنی مهندسی در وقوع تصادفات رانندگی در محور کرج چالوس در نیمه اول سال 95 میباشد . برای رسیدن به این هدف ضمن بررسی میزان تصادفات محور با تنظیم پرسش نامه به بررسی میزان دخالت نواقص مهندسی ترافیک در وقوع تصادفات در مقطع زمانی یاد شده پرداخته شده است . جامعه آماری شامل تصادفات حادث با استناد به کروکی های ترسیمی و اطلاعات مکاتبه از تکمیل پرسش نامه های تنظیم شده توسط افسران کارشناس تصادفات که سابقه خدمت در محور مورد نظر را داشته اند بوده است. نتایج تحلیل توصیفی داده ها و آمار تصادفات با استفاده از نرم افزار SPSS نشان داد که بیشترین علت تمامی تصادفات ، انحراف به چپوتجاوز به سمت چپ جاده و همچنین عدم توانایی در کنترل وسیله میباشد که با بررسی کروکی های ترسیمی توسط افسران کارشناس و بازدید میدانی از محور مذکور ، نقش مهندسی ترافیک کاملاً مشهود بود . همچنین بیشترین تصادفات در حد فاصل کیلومتر 20 تا 24 محور بوده که دارای نواقص فنی مهندسی فراوانی می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات جاده ای ، مهندسی ترافیک ، راه ، جاده چالوس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/974237>

