

عنوان مقاله:

معرفی چهارچوب یکپارچه سازی خطوط ریلی حومه ای و سریع السیر با سامانه حمل و نقل همگانی درون شهری

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی تحقیق و توسعه در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

سیدامیرحسین مرتضوی - کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل شهری

هاشم کلانتری - رئیس گروه مطالعات و تحقیقات بهره برداری مرکز تحقیقات راه آهن

خلاصه مقاله:

مقاله حاضر تلاش به معرفی روشی در راستای جانمایی ایستگاه های قطارهای سریع السیر و حومه ای باهدف یکپارچه سازی سامانه ی حمل و نقل ریلی برون شهری و سامانه ی حمل و نقل همگانی درون شهرینموده است. یکپارچه سازی با مفهوم به حداقل رساندن اختلالات و عدم توازن میان گونه های حمل و نقلیبا هدف بالا بردن مطلوبیت گونه های همگانی، معرفی و بکارگرفته شده است. در این راستا شاخص هایمکانیابی ایستگاه در سه دسته مشخصه های زمین، اثرات حمل و نقلی (دسترسی) و خدماتی- امدادی معرفی و با کمک روشی سلسله مراتبی فازی از سوی کارشناسان این حوزه اهمیت سنجی شده اند. ازسوی مقابل اطلاعات شبکه ترافیکی همگانی و شخصی درون شهری، پراکندگی جمعیتی، زمین شناسیو ... شهر مورد بررسی (اصفهان) در نرم افزار GIS مدل و امتیاز کاندیدها بررسی و بهترین کاندیدا از دیدشاخص های یکپارچه سازی در انتهای روش برای ایستگاه اصفهان قطارسریع السیر تهران- اصفهان از میان کاندیدها انتخاب شده است. کاندیدهای معرفی شده برای جانمایی ایستگاه اصفهان قطارسریع السیرتهران اصفهان به ترتیب امتیاز حاصل شده از این روش (دیدگاه یکپارچه سازی) عبارتند از: ایستگاهمنطقه کاوه، ایستگاه راه آهن اصفهان، ایستگاه منطقه ملک شهر، ایستگاه ورزشگاه نقش جهان و ایستگاهشاهین شهر اصفهان.

کلمات کلیدی:

مکانیابی ایستگاه، قطار سریع السیر، یکپارچه سازی، روش سلسله مراتبی فازی، GIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/974249>

