

## عنوان مقاله:

مسیریابی دو سطحی مبتنی بر موقعیت در شبکه های بین خودرویی با انتخاب رهبر پایدار برای هر ناحیه

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی پیشرفت های اخیر در مهندسی و علوم نوین (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

امید عابدی - دانشگاه شهید باهنر کرمان

بتول عباسپور - کارشناسی ارشد نرم افزار کامپیوتر

## خلاصه مقاله:

به تازگی، فناوری های شبکه اختصاصی وسایل نقلیه (VANET) به طور گسترده ای برای حمایت از خدمات حمل و نقل هوشمند (ITS) مانند ایمنی جاده، امنیت و مدیریت ترافیک مطالعات گسترده ای داشته اند. در یک محیط معمولی خودرو، ارتباطات ممکن است از دو نوع ارتباطات وسیله نقلیه به تجهیزات کنار جاده (V2I) و ارتباطات وسیله (V2V) باهم تشکیل شود. در مورد اول، شبکه متمرکز بر زیرساخت ها ی جاده به طور کلی برای ارتباط بین وسایل نقلیه و زیرساخت ها به دلیل تحرک وسایل نقلیه است. در حالی که، در مورد دوم، وسایل نقلیه باید خودشان را پیکربندی کنند تا شبکه هایی را بدون زیرساخت مشابه شبکه ad hoc موبایل (MANET) تشکیل دهند. طرح پیشنهادی یک سرخوشه را انتخاب می کند که دارای کمترین سرعت وسایل نقلیه همسایه برای ارائه توپولوژی قابل اعتماد شبکه است. در کار آتی ما عملکرد یک الگوریتم خوشه بندی مبتنی بر سرعت موقعیت را برای VANET پیشنهاد می کنیم تا ثبات خوشه ها را افزایش دهیم. این الگوریتم متفاوت از کارهای موجود برای VANET طراحی شده است. هنگام انتخاب سرخوشه، جهت، تفاوت سرعت و موقعیت وسایل نقلیه را در نظر می گیریم.

## کلمات کلیدی:

شبکه های بین خودرویی، موقعیت جغرافیایی، سیستم حمل و نقل هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/974783>

