

عنوان مقاله:

مدلسازی نقش زبری آئرودینامیکی بر شدت فرسایش خاک با استفاده از آزمایش تونل باد

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی مدلسازی گیاه، آب، خاک و هوا (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

فاطمه دهقانی - دانشجوی کارشناسی ارشد بخش مهندسی خاکشناسی

مجید محمودآبادی - استادیار بخش مهندسی خاکشناسی

حمیدرضا عظیم زاده - استادیار دانشکده منابع طبیعی و کویرشناسی

خلاصه مقاله:

فرسایش بادی یکی از پدیده هایی است که باعث بیابان زایی و تخریب اراضی در مناطق خشک و نیمه خشک می شود شدت فرسایش بادی به سرعت باد و خصوصیات خاک بستگی دارد. امروزه با توسعه مدلهای فرایندی سهم فرایندها و مکانیسم ها، درمدلسازی فرسایش بادی بیشتر مورد توجه قرار گرفته است. یکی از مهمترین عوامل موثر بر شدت فرسایش بادی، زبری آئرودینامیکی می باشد با توجه به محدودیت اندازه گیری فرسایش در شرایط صحرایی تحقیق حاضر به بررسی نقش زبری های مختلف آئرودینامیکی بر شدت فرسایش با استفاده از آزمایش تونل باد می پردازد.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی باد، زبری تصادفی، مدلسازی فرسایش، توزیع اندازه ذرات

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/97551>

