

## عنوان مقاله:

مروری بر تحقیقات انجام شده بر روی اتصال خمشی تیر به محور ضعیف ستون بال پهن و ارائه ی جزئیات اتصال جدید و بررسی گردش نیروی ایجاد شده در آن ناشی از بار زلزله

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی سازه و فولاد (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

سید رسول میرقادری - عضو هیات علمی دانشکده فنی دانشگاه تهران، گروه سازه و زلزله

غزاله طاهری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی سازه، دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

در سازه های فولادی با ستون های بال پهن که سیستم باربر جانبی آن قاب خمشی باشد، ناگزیر تعدادی اتصال تیر به محور ضعیف ستون ایجاد خواهد شد و از آنجایی که برای داشتن مسیر بار قابل اطمینان در کل سازه، اتصالات نیز علاوه بر اعضا باید دارای سختی و مقاومت کافی باشند، مطالعه در مورد اتصال تیر به محور ضعیف ستون ضروری می شود. مطالعات آزمایشگاهی و عددی متعددی بر روی رفتار اتصال خمشی تیر به محور ضعیف ستون بال پهن انجام شده است که در آنها به بررسی این اتصالات تحت بارگذاری ثقلی متعادل، بارگذاری ثقلی نامتعادل و بارگذاری لرزه ای پرداخته شده است. در هر یک از این حالات، تقاضاهای متفاوتی در اتصال ایجاد شده و نیازمند اجزای مشخصی برای تامین ظرفیت مورد نیاز می باشد. در این تحقیق به بررسی مطالعات انجام شده توسط محققین پیشین و هم-چنین بیان نقاط قوت و ضعف جزئیات اتصالات ارائه شده از طریق مطالعه بر روی گردش نیروی ایجاد شده و نقش هر جز اتصال، پرداخته شد. در نهایت جزئیات اتصال جدیدی که در آن یک ورق فولادی عمود بر جان ستون (به عنوان پینل زون) به آن اضافه شده است، برای حالت بارگذاری لرزه ای پیشنهاد گردید.

## کلمات کلیدی:

اتصال تیر به ستون، محور ضعیف، قاب خمشی، ستون بال پهن، مرور ادبیات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/977496>

