

عنوان مقاله:

تحلیل دینامیکی و استاتیکی گارد واژگونی عقبتراکتورهای کم‌رشک باغی OTM930&938 براساس استاندارد OECD به روش تحلیلی و المان محدود

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید ایران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

طاهر ازدست - استادیار گروه مهندسی مکانیک، ساخت و تولید، دانشکده فنی دانشگاه ارومیه

سامرند رش احمدی - استادیار گروه مهندسی مکانیک، طراحی کاربردی، دانشکده فنی دانشگاه ارومیه

امیر ویسی گرگ آباد - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، طراحی کاربردی، دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

سامان خلیل پور آذری - مربی گروه مهندسی مکانیک

خلاصه مقاله:

این مقاله به طراحی، مدل‌سازی و تحلیل دینامیکی و استاتیکی گارد واژگونی عقب جهت ساخت و نصب بر روی تراکتورهای کم‌رشک باغی مدل OTM 930&938 شرکت تراکتورسازی ارومیه به روش تحلیلی و المان محدود پرداخته است. طراحی پروفیل سازه نظر به کاربرد خاص تراکتورها حالت خم‌شوندگی داشته و مانعی برای این نوع تراکتورها در کارهای باغی ایجاد نمی‌کند. تحلیل گارد محافظ و اجزای آن به طور مجزا در اثر بارهای وارده انجام گرفته است و بحرانی‌ترین حالت بار گذاری در کار حاضر بحث می‌شود. بارهای استاتیکی و دینامیکی مطابق با استانداردهای ملی ایران و استاندارد OECD در حالات تعریف شده ای شبیه سازی می‌شود. تنشها و خیزها در نقاط حساس، ناحیه ی اثر آن و توزیع تنش متوسط در کل بدنه ی سازه محافظ مورد بررسی قرار گرفته و با حد مجاز خود مقایسه شده‌اند. نتایج به دست آمده جهت ساخت سازه محافظ مورد استفاده قرار گرفته و سازه مورد نظر به شکل کارآمدی تستهای عملکردی را سپری نموده است

کلمات کلیدی:

تحلیل دینامیکی- تحلیل استاتیکی- گارد محافظ- تراکتور کم‌رشک باغی- تراکتورسازی ارومیه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/97816>

