

## عنوان مقاله:

تأثیر پارامترهای سرعت باد و ارتفاع فلر بر پخش آلودگی از یک فلر به روش ناحیه ای

## محل انتشار:

پنجمین کنفرانس سراسری دانش و فناوری مهندسی مکانیک و برق ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

علیرضا سیار - گروه مهندسی مکانیک، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

علی فلاوندجوزایی - گروه مهندسی مکانیک، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

## خلاصه مقاله:

با توجه به رشد رو به افزایش واحدهای صنعتی در کشورهای در حال توسعه و آلاینده های ایجاد شده توسط اینواحدها، امروزه مدل سازی نحوه توزیع و پراکندگی آلاینده های جوی به خصوص در مناطق شهری یک ضرورت اجتناب ناپذیر می باشد. مدل سازی پراکندگی آلاینده های جوی روشی برای تخمین میزان تمرکز و غلظت آلاینده ها در فواصل مختلف نسبت به منبع انتشار است. در مقاله حاضر، با استفاده از تحلیل عددی، نحوه پخش آلاینده های صنعتی با استفاده از روش ناحیه ای هوا ارائه گردیده است. پس از انجام مطالعه انتشار آلودگی در محیط باز، توسط نتایج داده های آزمایشگاهی و روش دینامیک سیالات محاسباتی اعتبارسنجی شده است. نتایج حاصل از این مطالعه نشان دهنده توانایی روش ناحیه ای هوا ارائه شده، جهت پیش بینی نحوه توزیع غلظت منبع آلودگی می باشد. سپس به بررسی پارامترهای موثر در پخش آلودگی نظیر سرعت باد، ارتفاع فلر در جریان پایبندست پرداخته شده است. همان گونه که نتایج نشان می دهند با افزایش سرعت باد، آلودگی به نقاط دور دستمنبع تولید آن انتقال یافته است و با افزایش ارتفاع فلر از میزان غلظت آلودگی بر روی سطح زمین کاسته شده است.

## کلمات کلیدی:

روش ناحیه ای هوا، پخش آلودگی، سرعت باد، روش ناحیه ای، ارتفاع فلر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/978440>

