

## عنوان مقاله:

انتخاب ماشین حفاری مکانیزه مناسب برای حفر تونلهای مترو مطالعه موردی- متروی قطار شهری مشهد

## محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی معدنکاری و صنایع معدنی سبز ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

غلامحسین کاخا - استادیار گروه مهندسی معدن دانشگاه سیستان و بلوچستان، دانشکده صنعت و معدن خاش؛

## خلاصه مقاله:

از آنجا که در یک پروژه تونلسازی ممکن است خصوصیات ساختاری زمین تغییر کند، بعضی اوقات لازم است که ماشین حفاری تونل (TBM)، توانایی کار در ساختارهای سنگی سخت و سست را به طور همزمان داشته باشد. بر این اساس باید متخصصان در زمینه انتخاب ماشین حفاری مناسب بسیار دقت نمایند چرا که زمینهای شهری که معمولا ساخت تونل مترو در آنها صورت میگیرد اکثرا زمینهای سست و رسی هستند که این مهم احتمال خطر نشست زمین را به شدت افزایش میدهد در نتیجه انتخاب ماشین حفاری مناسب قبل از هرکاری مهمترین کار در هر پروژه ساخت مترو میباشد. برای این منظور در این تحقیق پس از بررسی انواع ماشینهای حفاری تونل در زمینهای سست به انتخاب ماشین مناسب برای متروی قطار شهری مشهد پرداخته شد. با توجه به یک دست بودن زمینشناسی تونل مذکور و وجود هر دو نوع سنگ سخت و سست و از آنجایی که احتمال نشست سطح زمین در سنگهای سست بسیار بالا بود گزینه ماشین فشار تعادلی زمین (EPB) برای حفر تونل مذکور انتخاب شد.

## کلمات کلیدی:

ماشین حفاری تونل (TBM)، زمین شناسی، تونل، نشست، فشار تعادلی زمین (EPB)

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/978718>

