

عنوان مقاله:

طراحی سیستم هوشمند کنترل فشار روغن برای موتور خودرو های بنزینی

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی افق های نوین در علوم پایه و فنی و مهندسی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسندگان:

محمدجواد رستم اف - دانشجوی کارشناسی مکانیک خودرو، دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده شهید خدادادی، دانشگاه فنی و حرفه ای استان تهران

مهدی نیاجلیلی - سرگروه مکانیک خودرو، دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سید الشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان تهران

خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه روغن کاری نقش بسیار پر اهمیتی در عملکرد موتور خودرو دارد و موتور بر این پایه استوار است، به وجود آمدن کوچکترین اختلال در این سیستم می تواند موتور خودرو را با آسیب های جدی رو برو کند. یکی از این آسیب ها کاهش فشار روغن موتور و عدم اطلاع درست راننده از این موضوع می باشد. این موضوع یکی از معایب سیستم هشدار دهنده خودرو می باشد که توانایی اطلاع رسانی دقیق معایب به وجود آمده را ندارد. در این پژوهش یک سیستم کاملا هوشمند مورد بررسی قرار می گیرد که کلیه معایب سیستم های موجود مرتفع گردیده است. در طرح پیش رو از یک برد الکترونیکی و یک ال سی دی دیجیتال بهره گرفته شده است که توانایی برنامه ریزی توسط نرم افزار های تخصصی مانند پروتئوس و آردینو را دارند که این برنامه نویسی بر اساس نظر طراح انجام می شود. با استفاده از این طرح، خطر کاهش فشار روغن موتور خودرو بر اثر برخی عوامل و عدم اطلاع رسانی صحیح، بهبود بخشیده شده و به صورت کاملا هوشمند به راننده اطلاع رسانی می شود.

کلمات کلیدی:

برنامه نویسی، روغن، فشار، موتور، هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/980231>

