

## عنوان مقاله:

کاهش حوادث با ارائه الگوی مدیریت اعتماد در شبکه اینترنت اجتماعی وسایل نقلیه

## محل انتشار:

دهمین کنفرانس فناوری اطلاعات و دانش IKT2019 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

مریم ابراهیمی - پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات دانشگاه آزاد اسلامی، آموزشکده فنی و حرفه ای سما تهران

محمد حسام تدین - پژوهشگاه ارتباطات و فناوری اطلاعات،

محمد صیاد حقیقی - دانشگاه تهران، دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر

## خلاصه مقاله:

با توجه به اینکه وسایل نقلیه روز به روز هوشمندتر می شوند و برنامه هایی که از تعامل اجتماعی بین رانندگان و مسافران استفاده می نمایند در حال توسعه هستند، شبکه اینترنت اجتماعی وسایل نقلیه، شبکه ای از رانندگان، مسافران و اتومبیل ها خواهد بود که این اتصال بین واحدها، کاربردهای جدیدی را بوجود آورده و به تبع آن شبکه را در معرض چالش ها و تهدیدهای جدید قرار می دهد. در این مقاله هدف ارائه مدل مدیریت اعتماد نیمه متمرکز در شبکه اینترنت اجتماعی وسایل نقلیه جاده ای است تا اطلاعات حیاتی جاده ها و مسیرها را در کوتاهترین زمان و بیشترین دقت در اختیار وسایل نقلیه و رانندگان قرار دهد. در این مقاله، اعتماد به راننده و خودرو از میانگین وزن دار بازخوردهایی به دست می آید که سرویس گیرندگان از این رؤوس دریافت نموده اند. رؤوس از پیش مورد اعتماد شبکه که در گره های مه قرار دارند وظیفه ذخیره و پذیرش اطلاعات را بر عهده دارند و در صورت گزارش حادثه، احتمال رخداد که با اعتماد رؤوس وزندار شده را محاسبه نموده و در صورت تشخیص صحت خبر آن را به سایرین اعلام می نماید. نرخ موفقیت عملکرد مدیریت اعتماد در حضور رؤوس مخرب با شبیه سازی نشان داده شده است

## کلمات کلیدی:

اینترنت اجتماعی وسایل نقلیه، مدیریت اعتماد، وسایل نقلیه هوشمند و بازخورد

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/982260>

