

عنوان مقاله:

بررسی ضوابط و استانداردهای کشورهای مختلف درخصوص استفاده از ریل محافظ به منظور کنترل خروج از خط قطار

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

مرتضی اسماعیلی - استاد ، دانشگاه علم و صنعت ایران

پیمان فعله کری - دانشجوی کارشناسی ارشد ، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد مهدی ناصری - کارشناس ارشد ، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

خروج از خط قطار در محل سازه های مهم و استراتژیک ازجمله پل ها و سوزن ها یکی از مسائل مهم و قابل توجه می باشد که میتواند خسارات مالی و جانی جبران ناپذیری را به وجود آورد، اقدامات مختلفی ازجمله کاهش سرعت سیر قطار، افزایش شعاع قوس عبوری، استفاده از قطارهای کج شونده ، طراحی بهینه مسیر و.... برای کاهش احتمال وقوع این حادثه انجام شده است، استفاده از سیستم ریل محافظ (GRS) یکی از روشهایی است که استانداردها و آیین نامه های بین المللی به منظور کاهش احتمال خروج از خط وسایل نقلیه ریلی پیشنهاد داده و ضوابطی را برای طراحی آنها ارائه کرده اند. دراین مطالعه، مطالعات و استانداردها و گزارش های موجود درخصوص استفاده از سیستم ریل محافظ مورد بررسی و مقایسه قرار گرفته و مهم ترین نتایج آنها نیز مورد بررسی قرار داده شده است. دراین گزارشات و استانداردها، پارامترهای مهم در طراحی سیستم ریل محافظ به صورت: عرض لبه حرکتی و ارتفاع نصب به عنوان عوامل موثر در سیستم ریل محافظ معرفی شده اند.

کلمات کلیدی:

ریل محافظ، خروج از خط، ایمنی پیشگیرانه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/982683>

