

عنوان مقاله:

ارائه مدل قابلیت اطمینان سیستم سیگنالینگ با تاکید بر تعیین زمان بندی بهینه تعمیرات و نگهداری پیشگیرانه در راه آهن جمهوری اسلامی ایران

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

مازیار یزدانی - معاون فنی و زیربنایی شرکت راه آهن

فاطمه حاجی زاده - کارشناس مسئول سیگنالینگ ریلی

نقی پرنیاباران - کارشناس مسئول سیستم های انتقال مخابرات ریلی

خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق، تحلیل قابلیت اطمینان سیستم سیگنالینگ در راه آهن و برنامه ریزی تعمیر و نگهداری زیرسیستمهای آن است. بدین منظور، سعی خواهد شد تا با مدلسازی آماری قابلیت اطمینان، راهکاری عملی برای کنترل عملیات و برنامه ریزی مناسب برای تعمیر و نگهداری پیشگیرانه ارائه شود. . لزامدلسازی، ارزیابی و ارتقای قابلیت اطمینان سیستم سیگنالینگ بسیار ضروری به نظر میرسد. از جمله اهداف کلیدی راه آهن تامین کیفیت خدمت رسانی به مشتریان است که این هدف با بالا بردن قابلیت اطمینان، دسترس پذیری، تعمیرپذیری و ایمنی تجهیزات (RAMS) فراهم می گردد. در این تحقیق داده ها تحلیل و قابلیت اطمینان زیرسیستمها و کل سیستم محاسبه و با تاکید بر حفظ عملکرد هر یک از زیرسیستم ها در قابلیت اطمینان 80 درصد ، به ارائه برنامه تعمیر و نگهداری پیشگیرانه زیرسیستم های سیستم سیگنالینگ پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

قابلیت اطمینان، مدلسازی قابلیت اطمینان، تعمیر و نگهداری پیشگیرانه، سیستم سیگنالینگ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/982715>

