

عنوان مقاله:

ارزیابی کارایی نواحی راه آهن ج.ا. ایران بر اساس میزان درآمد زایی در بخش حمل بار و مسافر

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

فرناز عزیزی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی حمل و نقل ریلی، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

سیما شهرکی مقدم - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی ایمنی، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

ملودی خادم ثامنی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله کارایی سیستم حمل و نقل ریلی در بخش بار و مسافر بر اساس میزان درآمد زایی و با استفاده از روش تحلیل پوششی داده ها ارزیابی شده است. به منظور ارزیابی کارایی نواحی راه آهن پس از تعیین ورودی ها و خروجی های مدل اطلاعات مربوطه در سال های 1395 و 1396 جمع آوری گردیده و وضعیت کارایی راه آهن ج.ا. ایران با استفاده از روش تحلیل پوششی داده ها (DEA) برای 19 ناحیه تعیین و به تحلیل نتایج آنها پرداخته شده است. مدل اول ارائه شده جهت بررسی میزان کارایی در بخش بار میباشد که برای اولین بار درآمد داخلی و درآمد خارجی نواحی را به عنوان خروجی مد نظر قرار داده است. در سال 96 نواحی شمال شرق 2، خراسان و یزد کاراترین نواحی هستند و میانگین کارایی برای سال 96 کاهش یافته است. در مدل دوم که مربوط به بخش مسافری می باشد و درآمد مسافری را به عنوان خروجی در نظر می گیرد کاراترین نواحی در سال 95 و 96 نواحی جنوب، شمال شرق 2، خراسان، جنوب شرق و زاگرس تعیین شده اند. تفاوت کارایی سال 96 نسبت به سال 95 در بخش مسافری کمتر از باری است.

کلمات کلیدی:

تحلیل پوششی داده ها، ارزیابی کارایی نواحی، مدل VRS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/982747>

