

## عنوان مقاله:

امکان پذیری ساخت روسازی های بتن بلوکی کاملا نفوذپذیر در شرایط اقلیمی ایران با توجه به روش ICPI

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 16، شماره 4 (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 24

## نویسندگان:

سعید فرزین - استادیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

رضا بهزادیان - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

فاطمه سیاحی - دانشجوی دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه سمنان، سمنان، ایران

## خلاصه مقاله:

روسازی های بتن بلوکی تراوا به عنوان یکی از انواع روسازی های نفوذپذیر، در جهت نیل به اهداف مدیریت رواناب های شهری مورد استفاده قرار می گیرند. تجربه به کارگیری آنها در کشورهای مختلف نشان داده است که آگاهی دقیق از شرایط بارشی و هیدرولوژیکی و نیز ویژگی های ژئوتکنیکی محل ساخت پروژه، از اصلی ترین نیازهای طراحی موفق این گونه روسازی ها محسوب می گردد. علی رغم این مسئله، بررسی ها نشان داده است که اطلاعات جامعی در این خصوص برای کشور ایران در دسترس نمی باشد. در پژوهش حاضر با استفاده از اطلاعات موجود و بهره گیری از نرم افزار PDP، به بررسی مناطق مختلف ایران برای ساخت این روسازی ها پرداخته شده و مناطقی که از پتانسیل بیشتری برای انجام مطالعات زیر ساختی برخوردار هستند، اولویت بندی شده اند. نتایج حاکی از آن است که مناطق واقع شده در نواحی گرم و خشک ایران از قدرت رقابت پذیری بیشتری برای سرمایه گذاری بر روی روسازی های بتن بلوکی کاملاً تراوا برخوردار هستند. همچنین مشاهده شد که تحت شرایط مورد بررسی در این مطالعه، بار هیدرولیکی تأثیرگذاری بیشتری نسبت به بار ترافیکی در ضخامت نهایی روسازی های بتن بلوکی تراوا دارد.

## کلمات کلیدی:

روسازی بتن بلوکی، روسازی تراوا، نفوذپذیری، نرم افزار PDP، اقلیم ایران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/986523>

