

عنوان مقاله:

ارائه الگوی ریاضی جهت طراحی گاردریلهای انعطاف پذیر در بزرگراهها

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمود صفارزاده - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه تربیت مدرس

علی قائمی - کارشناس ارشد، مرکز تحقیقات و آموزش، وزارت راه و ترابری، تهران

خلاصه مقاله:

وسایل نقلیه موتوری اغلب به علل مختلف از قبیل نقص فنی، شرایط بد آب و هوا، خرابی جاده و بی توجهی رانندگان به رانندگی صحیح از جاده خارج می شوند. خارج شدن ناگهانی و سهوی وسایل نقلیه از جاده و برخورد آنها با اشیاء و موانع کنار جاده، سبب تلفات مالی و جانی بسیار است. به همین جهت معمولاً در طراحی هر جاده متناسب با شرایط آن، محدوده حفاظت شده ای تعریف می شود و برای کاهش صدمات جانی و مالی و خسارات وارده بر وسیله نقلیه در محدوده تعریف شده از حفاظهای ترافیکی مانند گاردریلها، انواع نرد ها، بلوکهای بتنی و غیره استفاده میشود. حفاظهای ترافیکی سیستمهای پیچیده ای هستند که نیازمند طراحی دقیق مهندسی و آزمایشهای واقعی می باشند. در مجموعه حفاظهای ترافیکی، استفاده از گاردریلهای منعطف مورد توجه بسیار قرار گرفته است. مکانیسم این نوع گاردریلها براساس کاهش انرژی جنبشی وسایل نقلیه و جذب این انرژی توسط گاردریل می باشد که در نتیجه صدمات وارده بر وسیله نقلیه، مسافران و گاردریل به حداقل می رسد. در این مقاله ساخت یک نوع خاص از گاردریلهای انعطاف پذیر با استفاده از محاسبات ریاضی و جداول آزمایشات مربوط مورد مطالعه و کاوش قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

گاردریل، حفاظ ترافیکی، انعطاف پذیر، مدل ریاضی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/987>

