

عنوان مقاله:

مبانی سیستم گرمایشی و سرمایشی وسایل نقلیه شهری

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی برق و مکترونیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

ابوالفضل فتاحی - استادیار، دانشگاه کاشان، دانشکده مهندسی مکانیک، گروه حرارت و سیالات

خلاصه مقاله:

حدود 70 سال قبل اولین سیستم گرمایش برای خودروها نصب شد. پس از 20 سال خودروها به سیستم سرمایش نیز مجهز شدند. این سیستمها طی سالها توسعه پیدا کردند تا به نمونه های امروزی بدل شدند. با وجود پیشرفتهای چشمگیر در این نوع سیستمها همچنان نقصهایی در آنها وجود دارد. قدم اول در توسعه، ساخت بومی و رفع نقص های موجود سیستمهای تهویه مطبوع موجود در خودروها، شناخت اجزای سیکل تبرید و آشنایی با عملکرد آنها برای مهندسان به خصوص دانشجویان رشته های فنی است. ازاینرو، این مقاله به معرفی این نوع سیکلها در شکل گیریهایی مختلف آنها با زبانی ساده میپردازد. اجزای مختلف مکانیکی اعم از شیرها و گذرگاه ها و الکتریکی اعم از انواع سوئیچ های مورد استفاده معرفی شده اند. در هر سیکل، اجزای کلی و روند کارکردی سیکل توضیح داده شده است.

کلمات کلیدی:

سیکل گرمایش و سرمایش خودرو، سوئیچ الکتریکی، حسگر فشار و دما، شیر انبساط، لوله اوریفیس، تبخیرکننده، چگالنده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/988389>

