

عنوان مقاله:

بررسی مقایسه ای تلفات درایوهای القایی سه فاز با تکیه بر مبدل‌های ماتریسی و اینورتری

محل انتشار:

اولین کنفرانس سراسری اصلاح الگوی مصرف انرژی الکتریکی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی رضایی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه شهید چمران اهواز

رضا کیانی نژاد - دانشگاه شهید چمران اهواز

سید قدرت اله سیف السادات - دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی میزان تلفات موتور القایی به روش کنترل مستقیم گشتاور می پردازیم برای تغذیه موتور القایی از دو نوع مبدل ماتریسی و اینورتری استفاده میشود. معیار ارزیابی تلفات توان میزان اعوجاج هارمونیک THD جریان استاتور در دو نوع مبدل ذکر شده است نتایج حاصل از شبیه سازی های کامپیوتری نشان دهنده کاهش تلفات توسط مبدل ماتریسی می باشد.

کلمات کلیدی:

کنترل مستقیم گشتاور DTC، ماشین القایی، مبدل ماتریسی، اینورتر، اعوجاج هارمونیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/98845>

