

عنوان مقاله:

برنامه ریزی شارژ وسایل نقلیه الکتریکی در شبکه های هوشمند با به کار گیری اتصال خودرو به خودرو

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس ملی مهندسی برق و مکاترونیک ایران (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

سیدحسین کاظم نژاد - دانشگاه هدف ساری ساری، مازندران، ایران

خلاصه مقاله:

با توجه به نگرانی های جدی در زمینه آلودگی های زیست محیطی و بحران انرژی، وسایل نقلیه الکتریکی در سراسر جهان بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته است. استفاده از خودرو های الکتریکی یکی از راه کارهای کلی موثر جهت حل این مشکل یعنی عدم وابستگی به سوخت فسیلی و حفاظت از محیط زیست می باشد. اما استفاده از خودرو های الکتریکی و شارژ آنها نیز مشکلات خاص خود را برای سیستم قدرت بوجود می آورد. شارژ غیر هماهنگ باعث ایجاد آثار مخرب روی سیستم قدرت شده که ازجمله آنها می توان به افزایش حداکثر بار، کاهش ضریب بار و... اشاره کرد. همچنین شارژ غیر هماهنگ خودروهای الکتریکی در شبکه در مقیاس بزرگ، ثبات و امنیت شبکه برق را تهدید می کند. در نهایت، نتایج و یافته های پژوهش با سایر مدل ها مقایسه می شود. نتایج نشان می دهد استفاده از این استراتژی شارژ و به کار گیری اتصال خودرو به خودرو باعث کاهش اوج، هموارتر شده نمودار بار، بهبود ضریب بار، جلوگیری از احداث بیش از حد شبکه برق و ساخت ایستگاه های شارژ می شود.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/988576>

