

## عنوان مقاله:

بررسی ادبیات فنی روسازی های ساخته شده با بتن غلتکی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

غلامرضا عیدک زاده - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران-ژئوتکنیک، دانشگاه اصفهان، اصفهان، ایران

محمدصادق اسحاقی خانقاه - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی عمران-سازه، دانشگاه خواجه نصیر، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

در کشور ما به دلیل دسترسی به منابع نفتی و مشتقات آن از قبیل قیر، قدمت استفاده از آسفالت به صورت سرد یا گرم در خیابان ها و جاده های بین شهری به حدود 80 سال می رسد. در سال های اخیر از سویی افزایش قیمت قیر و محدودیت استفاده از منابع نفتی و از سویی دیگر وجود ذخایر عظیم سنگی و کارخانجات متعدد تولید سیمان، کارشناسان را بر آن داشت تا به طور جدی نسبت به انجام تحقیقات و آزمایش ها و مشاوره با متخصصان تکنولوژی بتن به منظور انتخاب جایگزینی مناسب و منطبق بر امکانات موجود کشور اقدام نمایند. بتن که میزان تولید آن در جهان بالغ بر 3/8 میلیارد مترمکعب در سال تخمین زده می شود، به علت دارا بودن خواص و ویژگی های ممتاز و نیز در دسترس بودن مصالح آن، پس از آب، پرمصرفترین ماده عمرانی روی کره زمین به شمار میرود. در ایران به دلیل دارا بودن منابع نفتی زیاد، بیشتر از روسازی های آسفالتی استفاده گردیده است، حال آنکه این روسازی ها تعمیر و نگهداری زیادی را می طلبند و کمتر از روسازی های بتنی استفاده شده است؛ با اینکه عمر بیشتر و هزینه نگهداری بسیار پایین تری دارند، افزایش دور از انتظار قیمت نفت در بازارهای جهانی و قیمت قیر در داخل کشور در اثر حذف یارانه ها و کیفیت بسیار پایین قیر تولیدی در ایران بواسطه فرسوده بودن و کالیبره نبودن تجهیزات پالایشگاهی و عدم امکان اصلاح این روند بواسطه تحریم ها و همچنین کهنه بودن علم قیر و روش های قدیمی عمل آوری در ایران زمینه جایگزین کردن روسازی های آسفالتی را با روسازی های بتنی در ایران فراهم نمود. در این پژوهش انواع روسازی های بتنی مورد بررسی قرار می گیرد و به بررسی مشخصات فنی این نوع روسازی ها از قبیل نوع کاربرد، سنگدانه، روش های اجرا، مشخصات فنی، مشخصات مقاومتی، روش های ساخت، روش های اجرا و روش های آماده سازی مورد بررسی قرار می گیرد. هدف از این کار بدست آوردن اطلاعات جامع در رابطه با روسازی های بتنی و امکان استفاده از این نوع روسازی در پروژه های روسازی کشور است.

## کلمات کلیدی:

روسازی بتنی، بتن غلتکی، بتن فشرده، آسفالت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/989272>

