

عنوان مقاله:

بررسی و تحلیل مخاطرات شهری اثرگذار در عدم توسعه یافتگی حمل و نقل عمومی کلانشهر اهواز

محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

مجید گودرزی - استادیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید چمران اهواز

محمدعلی فیروزی - دانشیار گروه جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید چمران اهواز

امید سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری دانشگاه شهید چمران اهواز

خلاصه مقاله:

مخاطراتی که یا به صورت عمدی یا به صورت غیرعمدی رخ می دهد یکی از علل ناکارآمدی حمل و نقل درون شهری است. از این رو هدف این پژوهش بررسی و تحلیل مخاطرات شهری اثرگذار بر عدم توسعه یافتگی حمل و نقل عمومی اهواز است. پژوهش حاضر از نظر هدف، کاربردی و از حیث روش، توصیفی-تحلیلی و پیمایشی است. اطلاعات موردنیاز تحقیق از طریق روش اسنادی، کتابخانه ای، پیمایشی و مشاهده گردآوری شده است. جامعه آماری پژوهش کارشناسان مرتبط با موضوع است که به دلیل نبود آمار دقیق از افراد خبره در این زمینه 15 نفر از کارشناسان و خبرگان حوزه حملونقل و نقل، شهرداری و متخصصین دانشگاهی با روش نمونه گیری گلوله برفی انتخاب شدند. جهت آنالیز نتایج نیز از مدل تصمیم گیری چندمعیاره ANP استفاده شده است. نتایج نشان می دهد از میان انواع آلودگی ها، گردوغبار بیشترین اهمیت را دارد از میان مخاطرات زمین ساختی لغزش زمین و زلزله در اهواز بیشترین اثرات را بر عدم توسعه یافتگی حمل و نقل عمومی دارند. این تفاوت در مخاطرات ناشی از هیدرولوژی مشاهده میشود زیرا آبگرفتگی معابر و بالا بودن سطح آبهای زیرزمینی از سایر موانع بیشتر است. در همین راستا آلودگی رودخانه کارون کم اهمیت ترین عامل است. همچنین تحلیل مخاطرات اقلیمی نشان میدهد که افزایش دمای هوا از سیل و بارانهای اسیدی بیشتر است. تحلیل و تفسیر مخاطرات انسانی اثرگذار بر عدم توسعه یافتگی حمل و نقل عمومی در کلانشهر اهواز نیز نشان میدهد که هرکدام از این مخاطرات در ابعاد مختلف باهم تفاوت دارند به طوریکه از میان مخاطرات ناشی از جنبش های شهری نزاع های دسته جمعی، اعتصاب و تجمع های غیرقانونی به ترتیب بیشترین عوامل اثرگذار هستند. تصادفات، خطرات اجزا و مصالح و آتش سوزی ترتیب اهمیت مخاطرات ناشی از فناوری است؛ و درنهایت تحلیل آسیب های اجتماعی گویای این است که وندالیسم بیشتر از نقض قوانین ترافیکی و رفتارهای پرخطر موثر است.

کلمات کلیدی:

مخاطرات شهری، حمل و نقل عمومی، ANP، کلانشهر اهواز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/989327>

