

عنوان مقاله:

ضرورت بهینه سازی انرژی در موتورخانه ها

محل انتشار:

مجله چیلر و برج خنک کن، دوره 5، شماره 27 (سال: 1394)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسنده:

احمد فضلی - کارشناس ارشد شرکت بهینه سازی مصرف سوخت

خلاصه مقاله:

یکی از راهکارهای موثر در کاهش میزان آلودگی در کلانشهرها، بهینه سازی مصرف انرژی در بخشهای مختلف کشور است. ضمن این که بهینه سازی مصرف انرژی سبب کاهش انتشار گازهای گلخانه ای و عوامل زیان بار افزایش دمای زمین میشود. با الگوی کنونی مصرف گاز در موتورخانه های ساختمانهای اداری و تجاری میزان تولید دی اکسید کربن در یک ساختمان اداری تجاری با زیربنای حرارتی هزار متر مربع حدود 47 تن است که برای جذب این میزان دی اکسید کربن تولیدی به حدود 2050 اصله درخت بالغ با عمر متوسط 10 ساله نیاز داریم. این درحالی است که با حداقل 30 درصد صرفه جویی در مصرف گاز معادل 3500 متر مربع فضای سبز در کشور ایجاد کرده ایم. چالش جدی در توسعه فضای سبز در کلانشهرها، تامین زمین گرانقیمت و مدت زمان طولانی (حداقل پنج سال) برای به ثمر رسیدن نهال است؛ ضمن این که توسعه فضای سبز نیازمند مسایل نگهداری و مراقبت و از همه مهمتر تامین آب است می باشد که کشور در این زمینه نیز با چالش جدی روبروست. اشتغال در این زمینه نیز چندان مولد نیست در حالی که بهینه سازی انرژی ضمن این که اشتغال مولد است سبب افزایش تولید و رقابت در فناوری است و در زمان کمتری نیز به نتیجه می رسد و در عمل هزینه بهینه سازی انرژی به مراتب از توسعه فضای سبز کمتر بوده و چالشهای کنونی و هزینه ای توسعه فضای سبز در کلانشهرها را ندارد. یکی از سیاستهای کنونی دولت به ویژه سازمان محیط زیست می تواند توسعه برنامه های بهینه سازی انرژی در بخشهای مختلف با حمایت از توسعه فناوریهای سازگار با محیط زیست بویژه طرح افزایش کارایی موتورخانه های کشور باشد. به نظر می رسد مشارکت اجتماعی در طرحهای بهینه سازی انرژی در کلانشهرهای کشور و سرمای گذاری دولت در این طرحها در رقابت با توسعه فضای سبز به طور کامل اقتصادی است و مصداق عینی اقتصاد مقاومتی به منظور ایجاد فضای کسب و کار و اشتغال مولد است و می تواند گامی مهم در دستیابی به اهداف برنامه ششم توسعه کشور باشد. نکته آخر این که سرمایه گذاری در طرح افزایش کارایی 600 هزار موتورخانه موجود کشور حمایت در حفظ منابع ملی و کاهش آلودگی هوای کلانشهرهاست

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/991110>

