

عنوان مقاله:

توسعه ناوگان شرکت سینا ریل پارس با اتکای کامل به ظرفیت های داخلی کشور

محل انتشار:

همایش تجربه کاوی اقتصاد مقاومتی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی چاپرک - دکتری آینده پژوهی، مدیر برنامه ریزی و توسعه، شرکت حمل و نقل سینا ریل پارس

حامد نوروزی - دکتری راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، مدیرعامل شرکت حمل و نقل سیناریل پارس

خلاصه مقاله:

نقش اساسی و کلیدی حمل و نقل ریلی به عنوان عامل ارتباط دهنده مراکز عرضه و تقاضا و عنصر تداوم بخش به فعالیت ها از دو بعد توسعه ملی و قیمت نهایی کالا و خدمات دارای اهمیتی خاص هست، به نحوی که توجه دقیق و جامع به هریک از عوامل زیرساختی حمل و نقل ریلی در تامین بازده اجتماعی- اقتصادی جزو الزامات اصلی به ثمر رساندن اهداف رشد و توسعه به شمار می رود. ضرورت حمل و نقل ریلی می تواند در اجرایی شدن بندهای 3 (افزایش بهره وری در اقتصاد) و 4 (صرفه جویی در مصرف انرژی) و همچنین بندهای 10، 12 و 13 سیاست های اقتصاد مقاومتی مربوط به موضوعات ترانزیت، پیوندهای راهبردی با کشورهای همسایه و همچنین افزایش صادرات فرآورده های نفتی کمک شایانی کند. اجرایی شدن بندهای فوق نیازمند توسعه زیرساخت های حمل و نقل ریلی و از جمله توسعه ناوگان آن می باشد. شرکت سینا ریل پارس به عنوان شرکتی فعال در حوزه حمل و نقل ریلی با هدف دستیابی به سهم 10 درصد از بازار حمل بار ریلی کشور به دنبال توسعه ناوگان خود بوده است، اما بعد از تحریم ها به دلیل مشکلات ایجاد شده در رابطه با عقد قرارداد با کشورهای خارجی سازنده واگن و همچنین محدودیت های مالی ایجاد شده دچار مشکل شده و عملاً امکان خرید خارجی ناوگان منتفی گشت. اما این شرکت شرایط تحریمی را به عنوان فرصتی برای توجه به ظرفیت های داخلی کشور قلمداد کرده و توسعه ناوگان خود را با استفاده از ظرفیت های تولید و مالی داخل کشور آغاز نمود. اکنون این شرکت توانسته است علاوه بر احیاء برخی دارایی های راکد خود توسط سازندگان واگن داخلی اقدام به عقد قرارداد ساخت و خرید واگن با شرکت های سازنده داخلی با استفاده از تسهیلات مالی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی کرده و امید است که این مسیر هم به توسعه ناوگان شرکت منتهی گردد و هم ظرفیت تولید کشور در حوزه ساخت واگن ریلی باری شکوفا گردد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، توسعه ناوگان، شرکت های سازنده داخلی، تسهیلات مالی شرکت راه آهن ج.ا.ا..

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997034>

