

عنوان مقاله:

ایجاد تغییر مسیر در تونل جهت پیشگیری از رانش وسیع ترانشه بین تونل ها

محل انتشار:

همایش تجربه کاوی اقتصاد مقاومتی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

نستوه قانعی - دانشجوی دکتری، مهندسی عمران سازه، شرکت دی،

خلاصه مقاله:

همواره احداث تونل ها در زمین های ناپایدار و ریزشی با خطرات عدیده ای از جمله سرعت پایین حفاری، بروز وقفه های طولانی، بروز خطرات جانی و مالی ناشی از ریزش، هزینه های تحکیم موقت و دائم و نیز هزینه های پیش تحکیم و ... مواجه است. با عبور تونل از درون بافت خاک نباتی جنگل و به موازات شیب طبیعی و در عین حال با فاصله ای کم از فضای باز به گونه ای که روباره تونل کاهش پیدا نموده و تشکیل پدیده قوس زدگی را با مشکل مواجه نماید، احتمال وقوع ریزشی خطرناک در سطحی وسیع افزایش یافته و ضمن تحمیل هزینه های مالی و جانی، عرصه های بزرگی از منابع طبیعی با ارزش کشور را به نابودی خواهد کشاند. در این مقاله به مشکلات مربوط به گذرگاه بین تونل های شماره 3 و 4 قطعه 2 الف محور پل سفید به قائم شهر که با خطر نزدیکی بدنه تونل در حال حفاری در زیر جنگل های محدوده شیرگاه در استان مازندران به فضای باز مواجه گردیده بود پرداخته شده که با پیشنهاد تغییر در نقشه و محور تونل و انتقال آن به داخل بدنه کوه که افزایش روباره تونل را در پی داشت، خطرات شناسایی شده مربوط به اشراف کامل محدوده مورد نظر بر جاده ارتباطی پل سفید به قائم شهر به میزان قابل ملاحظه ای کاهش پیدا نمود.

کلمات کلیدی:

تونل، روباره، خاک نباتی، رانش، خسارت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997067>

