

عنوان مقاله:

مطالعه تطبیقی تلفات حوادث رانندگی شهر شیراز و شهر لندن: تجاربی برای شیراز

محل انتشار:

دهمین سمینار بین المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 2

نویسندگان:

کوروش زارع - دانشجوی دکتری حقوق جزا و جرم شناسی

جلال کامران نیا - کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، شیراز، شهرداری شیراز

خلاصه مقاله:

در سال های اخیر، کشور انگلستان به طور عام و شهر لندن به طور خاص موفق ترین تجربه را در زمینه کاهش میزان تلفات رانندگی داشته اند؛ بطوریکه در سال 2018 تلفات حوادث رانندگی 2.6 کشته به ازای هر 100000 نفر بوده است. در حالی که کشور ما در سال 1397 به ازای هر 100000 نفر 21.2 نفر به این طریق جان خود را از دست داده اند. به عبارت دیگر سهم ایران از تلفات رانندگی 9 برابر بیشتر از انگلستان می باشد. به استناد آمار پزشکی قانونی استان فارس در سال 1397 تعداد 1357 نفر در حوادث رانندگی استان کشته شده اند و تعداد مجروحین استان نیز 27644 نفر بوده است. در مقایسه با آمار سایر استان های کشور، استان فارس بالاترین میزان تلفات حوادث رانندگی را به خود اختصاص داده است و بیشترین تعداد کشته های درون شهری، مربوط به شهر شیراز می باشد. انتشار آمار هشت ماهه اول سال 1398 تلفات تصادفات رانندگی در شهر شیراز و واکنش هایی که عمدتاً گویای وضعیت ناگوار شیراز در تعداد بالای کشته شدگان اینگونه حوادث است، ما را بر آن داشت تا ضمن مقایسه این آمار با کلانشهر لندن، راهکارهایی که در شهر لندن به منظور کاهش تلفات و حوادث رانندگی اتخاذ گردید را جمع آوری و در اختیار مسوولین و تصمیم گیران شهر شیراز قرار دهیم در این تحقیق از روش مطالعه تطبیقی استفاده شده است. بر اساس یافته های پژوهش، اختلاف زیادی بین لندن و شیراز از نظر تلفات حوادث رانندگی وجود دارد. بنابراین برخی اقداماتی که در لندن باعث کاهش میزان تلفات رانندگی این شهر شده است و قابل استفاده در شهر شیراز می باشد، عبارتند از: شکل حمل و نقل: در لندن 89.8 درصد سفرها به محدوده مرکزی شهر از طریق وسایل عمومی صورت می گیرد و سهم خودرو شخصی تنها 5.5 درصد است. بعلاوه تنها 33 درصد سفرها به محل کار در سال 2013 با خودرو شخصی انجام شده و سهم سایر وسایل نقلیه در جابجایی شهروندان بسیار چشمگیر است. در مقایسه با شیراز که حدود 90 % سفرها از طریق خودرو شخصی انجام می گردد، روشن است که مهم ترین موضوع در کاهش تلفات تصادفات رانندگی تغییر مد حمل و نقل شهر به شکل حمل و نقل عمومی است. -استفاده از آمار تلفات و مجروحین و انتشار گزارشات آماری از تلفات بصورت گسترده و با جزییات فراوان: یکی از تجارب مهم شهر لندن برای شیراز جمع آوری، دسته بندی و انتشار آنلاین و بدون هیچگونه محدودیت آمار و اطلاعات تصادفات رانندگی این شهر برای عموم استفاده کنندگان است. به گونه ای که آمار جزییات تصادفات شامل نوع وسایل نقلیه، سن، جنس و شغل حادثه دیده گان، نوع و میزان جراحت، محل وقوع حادثه و... جمع آوری و برای استفاده تصمیم گیران، محققین و اطلاع عموم از آن استفاده می گردد. در این زمینه قراردادن روزانه تلفات رانندگی در وب سایت شهرداری شیراز و شورای شهر با همکاری اداره راهنمایی و رانندگی شیراز، می تواند علاوه بر اطلاع رسانی باعث فرهنگ سازی در زمینه عبور و مرور شود. -تعیین محدودیت سرعت در خیابان های شهر و کنترل توسط دوربین های نظارتی: در 19 % خیابان های لندن اکنون محدودیت سرعت حداکثر 32 کیلومتر در ساعت اعمال می شود که در ...

کلمات کلیدی:

حوادث رانندگی، حمل و نقل، ایمنی حمل و نقل، شیراز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/997262>



